



TS



TF



TSBK



HS



HSBK



FRS



FRSBK

	100	125	125 S	160	180	200
	12mm	12mm	16mm	16mm	16mm	16mm

	100	125	125 S	160	180	200
	20x50	22x50	27x60	27x60	27x60	27x60



100	40	105x85	80x60	9	128	38	120		120				1-100-AE.S-TS	1-100-AE.S-TF	1-100-AE.S-TSBK	
125	40	105x85	80x60	9	155	45	120		200				1-125-AE.S-TS	1-125-AE.S-TF	1-125-AE.S-TSBK	
125S	50	135x110	105x80	11	164	55	146		250				1-125S-AE.S-TS	1-125S-AE.S-TF	1-125S-AE.S-TSBK	
160	50	135x110	105x80	11	199	55	146		300				1-160-AE.S-TS	1-160-AE.S-TF	1-160-AE.S-TSBK	
180	50	135x110	105x80	11	219	55	146		300				1-180-AE.S-TS	1-180-AE.S-TF	1-180-AE.S-TSBK	
200	50	135x110	105x80	11	239	55	146		300				1-200-AE.S-TS	1-200-AE.S-TF	1-200-AE.S-TSBK	
230	50	135x110	105x80	11	268	55	-		300				1-230-AE.S-TS	1-230-AE.S-TF	-	
250	50	135x110	105x80	11	290	55	146		300				1-250-AE.S-TS	1-250-AE.S-TF	1-250-AE.S-TSBK	

Για κάθε διαφορετική προσαρμογή, αντικαταστήστε το –TS από τον αντίστοιχο κωδικό με πλάκα, με την σχετική περιγραφή (-HS για τρύπα -FRS για πείρο)

Παράδειγμα: 1-100-AES-TS με πλάκα
1-100-AES-HS με τρύπα
1-100-AES-FRS με πείρο

Για φρένο, προσθέστε την κατάληξη –BK στο τέλος του αντίστοιχου κωδικού

Παράδειγμα: 1-100-AES-HS με τρύπα
1-100-AES-HSBK με τρύπα και φρένο



For each different type of fitting, substitute –TS from the relative code with top plate, with the specific description (-HS for bolt hole -FRS for stem)

Example: 1-100-AES-TS with top plate
1-100-AES-HS with bolt hole
1-100-AES-FRS with stem

For brake, add –BK at the end of the relative code

Example: 1-100-AES-HS with bolt hole
1-100-AES-HSBK with bolt hole and break